



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA

Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.

Náměstek primátora hlavního města Prahy



MHMPXPHE58R

Praha 9. listopadu 2021

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.: MHMP 1821299/2021

Počet listů/příloh: 4/0

Vážený členové petičního výboru,

dovoluji si Vám v návaznosti na vaši zaslanoú petici dne 22. 10. 2021 zaslat sdělit ke všem bodům následující:

Hluk z Cínovecké radiály:

Podněty na obtěžující hluk z provozu Cínovecké byly prověřovány již dříve v rámci veřejného připomínkování akčních plánů snižování hluku aglomerace Praha v letech 2008, 2016 a 2019. V roce 2009 v navazující „Studii realizovatelnosti a účinku protihlukových opatření navrhovaných v připomínkách k Akčnímu plánu snižování hluku pro aglomeraci Praha 2008“ byla posuzována protihluková clona ve směru do centra, složená z 3 částí o výšce 4 m a celkové délce cca 1100 m. Závěr posouzení byl, že vzhledem ke vzdálenosti Ďáblic od Cínovecké ulice nemůže být účinek posuzované clony výrazný a realizace clony nebyla doporučena jako prioritní.

V rámci připomínkování Akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha 2016 byla zpracovatelem vypořádána i připomínka MČ Ďáblice, která se týkala jak požadavku na zařazení MČ Ďáblice mezi kritická místa, tak i samotné Cínovecké. Podkladem pro zpracování tohoto akčního plánu byla Strategická hluková mapa aglomerace Praha 2012 (která byla Ministerstvem zdravotnictví ČR zajištěna se zpožděním, proto se může návaznost s akčním plánem jevit v nesouladu). Obyvatelé (cca 290) ovlivnění hlukem jsou rovnoměrně rozptýleni především podél ulic Ďáblická, Šenovská, Na Štramberku a U Parkánu. V okolí Cínovecké je ovlivněno cca 10 obyvatel. Na základě jednotné metodiky zpracování nebylo možné zařadit tyto lokality mezi prioritní kritická místa, kde kritériem je hustota nadlimitně ovlivněných osob.

Při vypořádání připomínek k Akčnímu plánu snižování hluku aglomerace Praha 2019 zpracovatel konstatoval, že dotčení obyvatelé jsou v okolí ulic Ďáblická a Šenovská, a v okolí ulice Cínovecká se počet ovlivněných obyvatel od poslední zpracované strategické hlukové mapy nezměnil.

Aktuálně jediným opatřením ovlivňujícím hlukovou situaci podél Cínovecké je instalované zařízení pro kontrolu dodržování nejvyšší povolené rychlosti a udržování kvality povrchu komunikace.

Není pochyb, že za posledních 20 let došlo k významnému nárůstu dopravy, tuto komunikaci nevyjímaje. Obecně přínosem, a tedy i prioritním zájmem, je dobudování Městského okruhu a Silničního okruhu kolem Prahy (dále jen SOKP).

V současné době Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen ŘSD) připravuje v předmětné lokalitě SOKP, stavby č. 519 a 520, jejichž hranice bude v nové MÚK Březiněves. Aktuálně se zpracovává dokumentace EIA, resp. úpravy technického řešení pro následné zpracování EIA. Dle čerstvých informací z ŘSD je zcela jistý předpoklad, že součástí budou protihluková opatření v nejbližším okolí. Prozatím ale není možné být konkrétní. Samostatná protihluková opatření v této oblasti připravována nyní nejsou.

Dle mně dostupných informací město ani Hygienická stanice hl. m. Prahy žádné podněty na obtěžující hluk z dopravy na Cínovecké neevidují. Dovolím si zároveň upozornit, že stanovení hlukových limitů pro hluk z dopravy je v gesci orgánu ochrany veřejného zdraví.

V rámci probíhající zakázky Stavba č. 0079 MO Špejchar – Pelc/Tyrolka, Studie snížení hlukové a imisní zátěže v severní části města budou prověřovány akustické poměry v této lokalitě v souvislosti s možnými dopady navrhovaných protihlukových opatření pro ul. V Holešovičkách. V případě prokázání ovlivnění akustické situace v okolí ul. Cínovecká navrženými opatřeními, budou navržena protihluková opatření při komunikaci Cínovecká.

Po zvážení všech informací a vzhledem k připravovanému záměru ŘSD, navrhuji pokračovat v řešení ochrany MČ Ďáblice před hlukem z Cínovecké až na základě konkrétní podoby projektu včetně plánovaných protihlukových opatření.

Odvodnění:

Dle prověření u Pražské vodohospodářské společnosti a.s., u paní Ing. Hany Rosypalové (vedoucí úseku koncepce kanalizací a ČOV, Divize rozvoje si Vám dovoluujeme sdělit následující k věci odvodnění.

Vzhledem k opakovanému zaplavování MČ Praha - Ďáblice při srážkových událostech zadala Pražská vodohospodářská společnost a.s. v červnu 2021 „**Koncepční studii odpojení a převedení dešťových vod v povodí MČ Ďáblice**“. Tato studie má za úkol řešit bezpečné převedení srážkových vod obcí pro různé srážkové události, mimo jiné i pro srážku z 14. 8. 2020 uváděnou v petici občanů. Tato srážka byla v rámci studie vyhodnocena na základě měření intenzity srážky na srážkoměrné síti HMP jako více než stoletá (srážkoměr Ládví). Studie posuzuje návrhy odvodnění ať již z Generelu odvodnění HMP (2006) tak dílčí řešení navržená v rámci standardních návrhových parametrů stokové sítě pro srážkovou kanalizaci (studie VRV, květen 2017). Dosud zpracované studie řešily pouze odvádění srážkových vod pro návrhové deště normové.

V souvislosti s klimatickou změnou a opakovanými extrémními srážkovými událostmi v povodí koncepční studie řeší převedení srážkových vod v povodí MČ Praha - Ďáblice nově pomocí technologií 1D a 2D modelování povrchového odtoku. Studie je v současné době ve fázi rozpracovanosti a návrhu možných řešení převodu srážkových vod. Výsledkem studie, která

má být dokončena 30. 11. 2021, bude návrh opatření k zajištění bezpečného převedení srážkových vod obcí při optimalizaci nákladů a minimalizaci škod způsobených takto extrémní srážkou.

Řešení navržené v petici umožňuje pouze převedení povodňových vod z ulice Statková, ale neřeší převod vod z ulice Šenovská a Ďáblická. Zpracovávaná studie přistupuje k řešení komplexně, řeší celé spádové povodí včetně posouzení odvodnění ulice Cínovecká a dopad na průtokové poměry Mratínského potoka. Vymezuje plochy vhodné k zadržení srážkových vod v nadzemních poldrech a jejich bezpečné odvedení do Mratínského potoka.

Zadání studie a její průběžné výsledky jsou konzultovány se zástupci MČ Praha - Ďáblice, povodí Labe a dalšími dotčenými subjekty. Ve studii bude navržen soubor konkrétních krátkodobých i dlouhodobých opatření, počínaje likvidací srážkových vod na pozemcích jednotlivých vlastníků (prvky hospodaření se srážkovou vodou - HDV) přes návrhy retencí při odvodnění komunikací, technická opatření na stávající kanalizační síti až po vymezení dešťových koridorů odvádějící bezpečně extrémní srážkové vody do nově navrhovaných povrchových poldrů. Studie definuje optimální opatření a bude představena odborné i široké veřejnosti.

Severní obchvat Ďáblic:

Po konzultaci s kolegy z Institutu plánování a rozvoje města Prahy sdělujeme, že v současné době nebudeme z prostředků hl. m. Prahy zadávat zpracování studie, která by prověřila vedení severního obchvatu MČ Praha – Ďáblice, a to hned z několika důvodů. Navrhovaná trasa obchvatu, jakkoliv je naznačena zjednodušeně, by se z dopravního hlediska z velké míry zdvojovala s dlouhodobě uvažovanou trasou Pražského okruhu (stavba č. 519), která je již zakotvena ve strategických dokumentech a která dle našeho názoru dopravní situaci na území MČ Praha – Ďáblice dostatečně zlepšit. Dále by představovala zábor zemědělského půdního fondu, pozemků určených k plnění funkce lesa a zásah do územního systému ekologické stability, změna územního plánu by proto byla velmi složitá a s nejistým výsledkem. Zároveň máme pochybnosti o časové výhodnosti obchvatové komunikace vůči tranzitu skrze městskou část, pakliže by nedošlo např. k realizaci zklidňujících opatření v jejím centru.

Za prvořadé navíc považujeme souhlasné projednání tohoto investičního záměru v Zastupitelstvu MČ Praha – Ďáblice, případně financování studie z vlastního rozpočtu, a následné jednání na úrovni vedení městské části se zástupci hl. m. Prahy.

S pozdravem

Adam Scheinherr
podepsáno elektronicky

Vážený pan
Martin Tumpach
Říjnová 701/28
182 00 Praha 8

Na vědomí:
TSK
MHMP INV
Pavel Richtř