



ÚŘAD MČ Praha - Ďáblice

Došlo 05. 04. 2017

Č.j. ....

Vyřízeno .....



**PRAŽSKÁ  
INTEGROVANÁ  
DOPRAVA**

MC Praha - ĎABLICE

Doručeno: 05.04.2017

CJ 0619/2017 MCPD

listy: 2

přílohy:

druh:



mc27es6553f3fe

Vaše značka: 0319/2017\_MCPD/ZAST  
Naše značka: OMD/0261/17/DM  
Vyřizuje: Marek / tel. 234 704 589  
Datum: 27. března 2017

**Vážený pan**

**Ing. Mgr. Martin Tumpach - zástupce starosty**

**MČ Praha - Ďáblice**

**Květnová 553/52**

**182 02 Praha - Ďáblice**

## Provoz autobusové linky PID 202

Vážený pane magistře,

reaguji tímto na Váš dopis týkající se většího počtu podnětů k provozu autobusové linky Pražské integrované dopravy č. 202.

Změna trasy linky 202 provedená od 15. října 2016 byla navržena a realizována z více důvodů. Celkovým záměrem úprav na autobusových linkách k tomuto termínu v rámci celého města byla především reakce na vývoj poptávky v posledních letech. Tj. posílení přetížených úseků, korekce přepravních vztahů v místech, kde vznikly nové a silné přepravní směry a též snaha o úpravu autobusové sítě tak, aby došlo u linek s delší trasou a vlivem dopravních kolon alespoň ke snížení vlivu a přenášení nepravidelností v provozu přes větší část města. Zároveň veškeré změny musely být rozpočtově neutrální, proto byly hledány rezervy naopak v místech, kde bylo vytížení linek velmi nízké. Původní trasa linky 202 vykazovala vysokou disbalanci vytížení v jednotlivých úsecích. Mezi sídliště Bohnice a Čimice a zastávkou Obchodní centrum Čakovice byly spoje vytíženy optimálně, mezi zastávkami Černý Most, resp. Rajská zahrada a Hutě, resp. Satalice vykazovaly přepravní průzkumy přetížení u mnoha spojů (což bylo částečně řešeno dočasným posílením o vložené spoje jedoucí jen v tomto úseku) a oproti tomu mezi zastávkami Obchodní centrum Čakovice a Satalice byl provoz linky vysoce naddimenzovaný a spoje nevytížené. Zároveň v zastávce Obchodní centrum Čakovice probíhala v závislosti na denním období 75-90% obměna cestujících, což svědčilo o zájmu cestovat jiným směrem, než pokračovaly spoje linky 202. Mezi Čakovicemi a Kbely, tj. v obdobné přepravní relaci, byla také provozována pouze v pracovní dny do 20 hodin linka 159, jejíž spoje byly taktéž vytíženy pouze v řádu jednotlivců. Dále v oblasti Starých Letňan a výše zmíněných Hutí docházelo k přetěžování spojů pro nedostatečnou kapacitu, způsobené novou bytovou výstavbou a stále se zvyšující se poptávkou (za poslední roky v řádech tisíců cestujících za den).

Tyto popsané souvislosti pak vedly k návrhu nyní již fungujícího řešení. Došlo ke sloučení přepravní relace Čakovice (včetně obchodního centra) – Kbely do jedné stopy přes Miškovice, tj. dva nevytížené úseky (linka 202 přes zastávku Toužimská a linka 159) byly optimalizovány a vytížení spojů se tak mírně zvýšilo. Linka 201 byla prodloužena na Černý Most, kde zároveň se sloučením s linkou 186 došlo k výraznému posílení pro oblast Hutí v přetíženém směru ke stanici metra Rajská zahrada, aniž by bylo nutné mimo špičky pracovních dnů posilovat na lince 201 úsek Letňany – Kbely, kde kapacita spojů byla a je dostatečná i



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy  
Rytířská 10, Praha 1, 110 00

E-mail: [ropid@ropid.cz](mailto:ropid@ropid.cz)

Web: [www.ropid.cz](http://www.ropid.cz)

Tel.: 234 704 511

Fax: 224 229 423

po odklonu linky 202 přes Miškovice. Tím tak mohly být finanční prostředky využity na posílení dalšího přetíženého směru ze Starých Letňan ke stanici metra Letňany.

Dále přesměrování linky 202 do Čakovic umožnilo zřízení přímého spojení sídlišť Bohnice a Čimice s Čakovicemi, což je relace, kterou zajišťuje pouze linka 202 v bezkonkurenční jízdní době 20ti minut a kterou můžeme nyní po půlročních zkušenostech z provozu označit za mnohem více využívanou, než bylo přímé spojení do Letňan a oblasti Toužimské ulice. To deklaruje i nižší obměna cestujících v zastávce Obchodní centrum Čakovice, tj. větší podíl cestujících, kteří přes tuto zastávku pokračují v jízdě dále po trase linky. Mj. toto spojení využívá oběma směry vysoký počet studentů (jen na území Bohnic je sedm škol středního stupně, na území Čakovic dvě školy středního stupně). Oproti tomu spojení z oblasti Prahy 8 do sídliště Letňany, nebo i do Kbel a Satalic je pak v čase kolem 30-35ti minut dle denní doby (stejná jízdní doba, jako měla linka 202 přes zastávku Toužimská) možné i přes zastávky Kobylisy a Letňany, ovšem v mnohem častějších intervalech.

Výše uvedené skutečnosti a návrh úpravy trasování linky 202 byl s Vaší Městskou částí projednáván a výsledkem společné dohody bylo kromě realizace změny na lince 202 také zkrácení intervalu linky 103 v sobotu a neděli při nasazení kratších vozidel s nižšími náklady na provoz v rámci objemu stejných finančních prostředků. Tato úprava pak z hlediska cestujícího je vnímána jako posílení linky, neboť pokud nedochází k přetížení spoje (což lze deklarovat přepravními průzkumy), není pro cestujícího nasazení méně kapacitního vozidla snížením komfortu. Naopak vyšší počet spojů je jednoznačným přínosem.

Pokud jde o umístění zastávky linky 202 u Obchodního centra Čakovice (ať už jedním, či oběma směry), zde zastáváme názor, že zastávka by měla zůstat ve stávající podobě společně se všemi ostatními linkami. Prvním důvodem je možnost přestupu hrana-hrana, který je i přes mírné snížení významu stále velmi využívaný, neboť tato zastávka funguje i jako lokální dopravní uzel. Přeci jen linka 202 je jediná, která zajišťuje spojení ve směru na Čimice a Bohnice a je tak poptávána i lidmi, kteří přijedou jinými autobusovými linkami a nebydlí přímo na trase linky 202. Zejména z linek 351 a 377 a též od Sídlíště Čakovice z linky 195 jsou počty cestujících nezanedbatelné. Druhým důvodem je nutnost zajištění do autobusového obratiště v případě, že by zastávka byla umístěna v původní poloze společně s výstupní zastávkou na spodní – severní hraně obratiště. Toto zajištění by vzhledem k silničnímu uspořádání znamenalo projíždět dvakrát kruhovým objezdem (Tupolevova x Kostelecká), což by kromě navýšení jízdní doby o 2 minuty směrem do Bohnic a 3 minuty směrem do Čakovic, znamenalo také významné navýšení nepravidelností provozu ve špičkách pracovních dnů, kdy jsou v tomto úseku časté kolony vozidel. A třetím důvodem je navýšení finančních nákladů na provoz. Projetí jednoho spoje obratištěm by navýšilo ujeté výkony o 480 metrů na spoj ve směru do Bohnic a 570 metrů ve směru do Čakovic. Pouhým přepočtem této vzdálenosti, stávajícího počtu spojů na lince, ceny dopravního výkonu a počtu dnů v roce docházíme k navýšení o 1 106 500 Kč za jeden rok. Tento výpočet uvádím záměrně, aby bylo zřejmé, že i takto malá úprava trasy je v celoročním objemu provozu jedné linky poměrně finančně náročná. Upozorním i na kontext s úpravami provedenými v říjnu loňského roku, o kterých píšete na začátku tohoto dopisu, kde bylo nutné taktéž kalkulovat s každým minimem ujetých kilometrů, aby bylo možné posílení přetížených úseků, tj. i proto byla podstatná na první pohled nevýznamná optimalizace dvou méně vytižených úseků linek 159 a 202 do jednoho apod.

Jsme si vědomi, že každá změna znamená zásah do cestování mnoha lidí a je samozřejmé, že nespokojenost s daným opatřením vyjadřují zejména Ti, kterým úprava přinesla spíše zhoršení. Rádi bychom ale zdůraznili, že každá změna má na pomyslné míse vah i mnohá pozitiva, na která předpokládám např. i Vás místní dábliční občané neupozorňují, neboť jsou spokojeni. Tím je zcela jistě právě zmíněné přímé spojení s celými Čakoviciemi, či posílení linky 103, ke kterému by bývalo nedošlo, byť je dopravně nesouvisející s linkou 202. Zmíněnou miskou vah je proto nutné porovnávat klady a zápory každé změny celkově za celé město, či trasu linky a ne jen z pohledu jedné městské části. To je samozřejmě především úkol náš, organizace ROPID, i proto se tímto dopisem snažím alespoň stručně veškeré souvislosti obsáhnout a prosím o Vaše porozumění.

Dále bych Vás rád informoval o korekcích v provozu linky 202, které reagují na další poznatky uvedené ve Vašem dopise.

Od 29. dubna 2017 dojde na území celého města ke změně jízdních řádů na většině autobusových linek. V případě linky 202 navýšujeme počet spojů mezi Čakoviciemi a Kbely v pracovní dny mezi 18. a 21. hodinou. Přímé spojení do zastávek Bakovská a Nádraží Kbely, tj. s přestupem z linky 201 i spojení z Černého Mostu tak bude možné déle, než dnes.

Další úpravou je změna trasy v centrální oblasti Kbel, kde linka 202 pojedje nově přes zastávku Bakovská ve stejnojmenné ulici a to oběma směry. Dojde tím ke sjednocení zastavování s ostatními linkami a možnosti přestupu bez nutnosti docházky až do Toužimské ulice. V Bakovské ulici jsou k dispozici i přístřešky pro cestující.

Zmiňujete též nepravidelný provoz linky 201. Jsme si tohoto faktu vědomi a proto od zmíněného termínu 29. dubna 2017 dojde ke změně také na této lince. Zejména na konci ranní špičky pracovního dne, kde dochází ke zdržení spojů nejčastěji budou pomocí převedení jednoho vozu z jiných linek navýšeny obrátové časy mezi spoji jak na Nádraží Holešovice, tak na Černém Mostě, což umožní čerpat zákonné přestávky mnohem efektivněji i v případě pozdního dojetí spojů do obratišť. Věříme, že efektem bude výrazná eliminace zpoždění spojů již na odjezdu z výchozí zastávky.

V poslední řadě upozorním na změnu jízdního řádu linky 103, ke které dojde též od 29. dubna 2017 a která spočívá jen v drobné korekci časových poloh spojů ve večerním období tak, aby byly zachovány přestupní návaznosti na spoje linky metra C na Ládví ve směru z centra města. Dochází totiž ke změně jízdního řádu metra všech linek a posílení provozu po celý týden mezi 21. a 23. hodinou.

S pozdravem a přáním pěkného dne



Ing. et Ing. Petr Tomčík  
ředitel ROPID

**ROPID**  
Rytířská 10  
110 00 Praha 1  
(2)